

# REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2013

- **MANIFESTAZIONE:** evento privato riservato ad inviti. Gara endurance di 2 ore (somma dei tempi di 2 manches da 1 ora), con kart 4 tempi carenati con gomme chiodate, su pista ghiacciata.
- **EQUIPAGGI:** è ammesso un numero massimo di 10 equipaggi/team, formati ciascuno, da nr.3 PILOTI.
- **PILOTI:** sono ammessi soltanto piloti maggiorenni uomini e donne, in possesso di regolare patente di guida in corso di validità (da esibire nelle verifiche pre-gara).
- **KART:** kart monotipo PAROLIN/HONDA 4 tempi, 270 cc. con frizione automatica e completamente carenati. L'assegnazione dei kart avverrà a sorteggio durante il briefing pre-gara.
- **VERIFICHE:** ogni team deve presentarsi con : MODULO D'ISCRIZIONE, RICEVUTA DI SPEDIZIONE RACCOMANDATA/ASSICURATA E PATENTE DI GUIDA DI CIASCUN PILOTA.
- **AREA BOX:** è severamente vietato l'ingresso ai box se non muniti di apposito pass.
- **BREAFING:** il breafing pre-gara è obbligatorio e vi devono partecipare tutti i piloti.
- **PROVE LIBERE:** le prove libere (cronometrate), hanno durata di 1 ora nella quale, ogni team, può effettuare liberamente i cambi pilota. Durante le prove ogni team deve decidere e comunicare il nome del pilota che partecipa alla superpole (qualifica).
- **SUPERPOLE:** la superpole consiste in un solo giro con partenza lanciata, valido per l'assegnazione della posizione in griglia di partenza.
- **GARA:** la gara è suddivisa in 2 manches di 1 ora ciascuna. Al termine della prima ora verrà stilata una classifica. La seconda manche (per motivi tecnici) sarà disputata invertendo i kart e gli equipaggi in base all'ordine di arrivo.
- **CLASSIFICA:** la classifica finale verrà stilata sommando i tempi di entrambe le manches.
- **PARTENZA:** si parte da fermo, con semaforo, schierati in 2 file parallele.
- **ARRIVO:** arrivo con bandiera a scacchi, 1 giro dopo il raggiungimento dell'ora di gara.
- **CAMBIO PILOTA:** in ogni manche bisognerà effettuare almeno 2 cambi pilota. Il cambio pilota ha un tempo minimo di sosta regolamentato di 45 secondi.
- **REGOLAZIONI:** è vietato qualsiasi tipo di regolazione che non sia effettuata dal personale di pista.
- **RECLAMI:** viste le particolari caratteristiche della competizione, non si accetteranno reclami inerenti ad inconvenienti meccanici o prestazionali dovute alle condizioni meteo. In nessun caso l'importo dell'iscrizione verrà rimborsato.
- **RISERVA:** in caso di guasto è possibile usufruire ( salvo disponibilità ) di un kart sostitutivo fino al ripristino del proprio. Il kart deve essere sostituito al primo cambio pilota.
- **SOSPENSIONE GARA:** in caso di necessità, è facoltà del direttore di gara, sospendere momentaneamente o definitivamente la gara ( ultimi 10 minuti ).
- **DANNI:** qualsiasi danno arrecato a persone, mezzi, o strutture, (dovuto all'inosservanza del regolamento di pista), sarà addebitato interamente al pilota stesso.
- **SAFETY CAR:** non prevista
- **PREMIAZIONI:** la premiazione si terrà in pista /box al termine della gara. Saranno premiati i primi 3 team classificati ed il primo team femminile.
- **ABBIGLIAMENTO:** è consigliato l'abbigliamento di tipo sciistico (tuta, scarponi e guanti). Casco integrale obbligatorio, è severamente vietato l'utilizzo di scarpe o foulard!
- **BANDIERE:**
  - GIALLA** = pericolo non superare
  - ROSSA** = sospensione gara, rientrare ai box
  - BLU** = doppiaggio, lasciar passare un kart più veloce
  - NERA** = squalifica, rientrare ai box
  - SCACCHI** = fine gara