

# REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

- **MANIFESTAZIONE:** Gara endurance di 3 ore con kart monotipo, 4 tempi, frizione automatica, gomme chiodate, su pista ghiacciata.
- **EQUIPAGGI:** è ammesso un numero massimo di 10 equipaggi/team, formati ciascuno, da minimo 2 massimo 6 PILOTI/CONDUTTORI.
- **PILOTI:** sono ammessi soltanto piloti maggiorenni uomini e donne ed in possesso di regolare patente di guida, da esibire nelle verifiche pre-gara.
- **KART:** kart monotipo PAROLIN/HONDA 4 tempi, 270 cc. con frizione automatica e completamente carenati. L'assegnazione dei kart avverrà a sorteggio durante il briefing pre-gara.
- **VERIFICHE:** ogni team deve presentarsi con : MODULO D'ISCRIZIONE, RICEVUTA DI PAGAMENTO E PATENTE DI GUIDA DI OGNI PILOTA.
- **AREA BOX:** è severamente vietato l'ingresso ai box se non muniti di apposito pass pilota.
- **BREAFING:** il breafing pre-gara è obbligatorio e vi devono partecipare tutti i piloti.
- **PROVE LIBERE:** le prove libere (cronometrate), hanno durata di 1 ora nella quale, ogni team, può effettuare liberamente i cambi pilota. Durante le prove ogni team deve decidere e comunicare il nome del pilota che schiererà per la superpole. ( qualifica )
- **SUPERPOLE:** la superpole consiste in un solo giro con partenza lanciata, valido per l'assegnazione della posizione in griglia di partenza.
- **PARTENZA:** si parte da fermo, con semaforo, schierati in 2 file parallele.
- **ARRIVO:** arrivo con bandiera a scacchi, 1 giro dopo il raggiungimento della 3° ora di gara.
- **CAMBIO PILOTA:** il cambio pilota è obbligatorio. Va effettuato ogni 20 minuti. Regolamentato da apposito cartello. Il cambio pilota ha un tempo minimo di sosta di 30 secondi ( 50 secondi in caso di rifornimento, con motore spento ).
- **REGOLAZIONI:** è vietato qualsiasi tipo di regolazione che non sia effettuata dal personale di pista.
- **RISERVA:** in caso di guasto è possibile usufruire ( salvo disponibilità ) di un kart sostitutivo fino al ripristino del proprio. Il kart deve essere sostituito al primo cambio pilota.
- **SOSPENSIONE GARA:** in caso di necessità, è facoltà del direttore di gara, sospendere momentaneamente o definitivamente ( ultimi 20 minuti ) la gara.
- **SAFETY CAR:** non prevista
- **PREMIAZIONI:** la premiazione si terrà in pista /box al termine della gara. Saranno premiati i primi 3 team classificati ed il primo team femminile.
- **BANDIERE:**

GIALLA	= pericolo non superare
ROSSA	= sospensione gara, rientrare ai box
BLU	= doppiaggio, lasciar passare un kart più veloce
NERA	= squalifica, rientrare ai box
SCACCHI	= fine gara